



SUPER 2T

Huile moteur 2 temps haute performance

DESCRIPTION :

SUPER 2T est un lubrifiant 100% synthétique pour moteurs deux temps à essence, refroidis à air. Cette huile a été spécialement développée pour les moteurs deux temps de motos à graissage par mélange ou séparé. Elle assure une remarquable propreté du moteur, tout en assurant un grand pouvoir lubrifiant et une très haute stabilité thermique. Elle évite notamment la formation de fumées d'échappement.

APPLICATIONS :

Cette huile convient pour tous les moteurs à essence deux temps refroidis par air, avec un taux de dilution de 2% (1 sur 50) et 4% (1 sur 25). Ceci en relation avec les préconisations du constructeur.

SPECIFICATIONS :

API	TC
JASO	FC, FD
ISO-L	EGD

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Couleur			verte
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	877
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	79,3
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	11,4
Indice de viscosité	D 2270	-	135
TBN	D 2896	g KOH/kg	1,1

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.



CLASSIC 2T

HUILE POUR MOTEURS A ESSENCE DEUX TEMPS REFRROIDIS PAR AIR.

DESCRIPTION :

CLASSIC 2T est une huile prédiluée pour moteurs à essence deux temps, refroidis par air et ayant une puissance spécifique élevée ou très élevée. Elle est destinée aux machines, dont le réservoir est rempli avec un mélange essence-huile, ainsi que dans celles équipées de réservoirs séparés.

AVANTAGES :

- ❖ Facilement miscible à l'essence.
- ❖ Très haut pouvoir lubrifiant.
- ❖ Haute stabilité thermique.
- ❖ Excellente protection des pistons et des segments contre le surchauffement.
- ❖ Pas de formation de dépôts.
- ❖ Protection efficace contre la rouille à toutes températures.

NIVEAUX DE QUALITE :

API TC

APPLICATIONS :

Cette huile convient pour tous les moteurs à essence deux temps refroidis par air, avec un taux de dilution de 2% (1 sur 50) et 4% (1 sur 25). Ceci en relation avec les préconisations du constructeur.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Couleur			rouge
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	877
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	55,3
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	8,3
Indice de viscosité	D 2270		121
Point d'écoulement	D 6892	°C	-30
TBN	D 2896	g KOH/kg	1,1
Point d'éclair COC	D 92	°C	106

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.