



ULTRA 5W40

SUPER LONGDRAIN TURBO SAE 5W40

Huile pour moteur diesel hautes performances

DESCRIPTION :

ULTRA 5W40 est une huile moteur 100% synthétique Ultra High Performance Diesel (UHPD), qui satisfait aux standards de performance les plus élevés pour les gros camions. Par sa composition synthétique elle dispose d'un indice de viscosité exceptionnellement élevé et offre une protection optimale contre l'usure et le vieillissement.

APPLICATIONS :

ULTRA 5W40 est destinée aux utilisateurs de flottes de camions, qui recherchent la meilleure technologie de lubrifiant disponible, afin de répondre aux limites d'émission, qui deviennent de plus en plus sévères et qui sont imposées aux moteurs diesel en Europe.

SPECIFICATIONS :

SUPER LONGDRAIN TURBO SAE 5W40 satisfait aux exigences des constructeurs les plus importants:

API	CF/CI-4	VOLVO	VDS-2
ACEA	E4-99#3, E5-02, E7-04	MTU	Type 3
MB	228.5	MACK	EO-L, EO-M Plus
MAN	M 3277	RENAULT	RXD

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			5W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	854
Viscosité à -30°C	D 5293	cP	5350
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	98
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,0
Indice de viscosité	D 2270		145
Point d'éclair COC	D 92	°C	240
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	12,0
Volatilité	NOACK	masse %	10,0

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.



ULTRA 10W40

Huile pour moteur diesel hautes performances

DESCRIPTION :

ULTRA 10W40 est une huile moteur semi-synthétique Ultra High Performance Diesel (UHPD), qui satisfait aux standards de performance les plus élevés pour les camions lourd.

APPLICATIONS :

ULTRA 10W40 est destinée aux utilisateurs de flottes de camions, qui recherchent la meilleure technologie de lubrifiant disponible, afin de répondre aux limites d'émission, qui deviennent de plus en plus sévères et qui sont imposées aux moteurs diesel en Europe. Cette huile satisfait aux préconisations européennes et américaines les plus importantes.

SPECIFICATIONS :

ULTRA 10W40 répond aux exigences des spécifications suivantes :

API	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SL/CF	MACK	EO-M Plus
ACEA	E4-99#3, E5-02, E7-04	RENAULT	RXD
MB	229.1, 228.5	MTU	Type 3
MAN	M 3275, M 3277, M 3277 low ash	CAT	ECF 1a
VOLVO	VDS-2	CUMMINS	CES 20076, 20077

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	873
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	6100
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	101
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	13,5
Indice de viscosité	D 2270		133
Point d'éclair COC	D 92	°C	220
Point d'écoulement	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	12,2
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,4
Volatilité	NOACK	masse %	12,5

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.



TURBO 10w40

Huile pour moteur diesel moderne

DESCRIPTION :

TURBO 10w40 est une huile moteur universelle à base synthétique, développée pour satisfaire aux dernières spécifications des constructeurs européens et américains de moteurs diesel lourds.

AVANTAGES :

- ❖ Apte au moteurs à basses émissions (Euro 2, Euro 3 et certains moteurs Euro 4).
- ❖ Excellente protection contre les dépôts dans le moteur et les conduites du turbo.
- ❖ Protection accrue contre l'usure de l'arbre à cames.
- ❖ Permet de très longs espacements de vidange.
- ❖ Ne convient pas aux moteurs Euro 4 à filtres à particules.

NIVEAU DE QUALITE :

TURBO 10w40 répond aux spécifications suivantes:

SAE	10W40	VOLVO	VDS-2, VDS-3
API	SL/CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	MACK	EO-M Plus
ACEA	A3-02, B3-98#2, B4-02		EO-N Premium Plus
	E5-02, E7-04	CUMMINS	CES 20076/7/8
MB	228.3	RENAULT	RLD, RLD-2
MAN	M 3275	GLOBAL	DHD-1
MTU	Type 2		

APPLICATIONS :

MULTIGRADE SL/CI-4 SAE 10W40 peut être utilisé pour tous les moteurs diesel modernes de camions, engins de génie civil et autres. En plus, elle peut également être utilisée pour tout autres véhicules, ainsi que les voitures.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W40
Densité à 15 °C	D 4052	kg / m ³	875
Viscosité à 40 °C	D 445	cSt	92
Viscosité à 100 °C	D 445	cSt	13,8
Viscosité à -25 °C	D 5293	cP	6800
Indice de viscosité	D 2270		150
Point d'éclair COC	D 92	°C	227
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	10,7
Cendres sulfatées	D 874	massa %	1,33

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Vidanges : selon préconisations du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

229252 / Février 2010



ULTRA 15W40

HUILE MOTEUR UNIVERSELLE POUR MOTEURS DIESEL MODERNES.

DESCRIPTION :

ULTRA 15W40 est une huile moteur universelle, développée pour satisfaire aux dernières spécifications des constructeurs européens et américains.

AVANTAGES :

- ❖ Apte au moteurs à basses émissions (Euro 2 et Euro 3).
- ❖ Excellente protection contre les dépôts dans le moteur et les conduites du turbo.
- ❖ Protection accrue contre l'usure de l'arbre à cames.
- ❖ Permet de très longs espacements de vidange.

NIVEAU DE QUALITE :

ULTRA 15W40 répond aux spécifications suivantes:

SAE	15W40	MAN	M 3275
API	SJ/CH-4, CG-4, CF-4, CF	MTU	Type 2
ACEA	A3-98	VOLVO	VDS-2
	B3-98	MACK	EO-M+
	E3-96 Issue 2	CUMMINS	CES 20071,2,6,7
	E5-99	ZF	TE-ML-07
MB	228.3, 229.1		

APPLICATIONS :

ULTRA 15W40 peut être utilisé pour tous les moteurs diesel modernes de camions, engins de génie civil et autres. En plus, elle peut également être utilisée pour tout autres véhicules, ainsi que les voitures.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			15W40
Densité à 15 °C	D 4052	kg / m ³	885
Viscosité à 40 °C	D 445	cSt	109
Viscosité à 100 °C	D 445	cSt	14,8
Viscosité à -20 °C	D 5293	cP	6300
Indice de viscosité	D 2270		140
Point d'éclair COC	D 92	°C	221
Point d'écoulement	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	9,5
Cendres sulfatées	D 874	massa %	1,2

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.



TURBO 15W40

Huile pour moteur diesel hautes performances

DESCRIPTION :

TURBO 15W40 est huile moteur universelle, spécialement recommandée pour tous les moteurs 4-temps à essence ou diesel.

AVANTAGES :

- ❖ Très grande résistance à l'oxydation et aux dépôts sur les pistons.
- ❖ Fortes propriétés détergentes et dispersives.
- ❖ Grand pouvoir neutralisant.
- ❖ Film très résistant.
- ❖ Grand pouvoir lubrifiant.
- ❖ Très large domaine d'utilisation.
- ❖ Faible perte par évaporation.

NIVEAU DE QUALITE :

API	SJ/CG-4, CF	MB	228.1, 229.1
ACEA	A3-98	MAN	271
	B3-98	ALLISON	C4
	B4-98	CAT	TO-2
	E2-96 - Issue 2	VOLVO	VDS

DOMAINES D'APPLICATIONS :

TURBO 15W40 sont des huiles moteur universelles, utilisées dans des moteurs diesel 4-temps, qui travaillent à haute vitesse, destinées aux véhicules de service lourd (moins de 0,05% pds. de soufre) ainsi que au génie civil (moins de 0,5% pds. de soufre). Ces huiles sont spécialement efficaces dans des moteurs, désignés à répondre aux standards des émissions 1994. Ces huiles peuvent être utilisées dans toutes les moteurs à essence, satisfaisant aux préconisations de service sévères.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			15W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	882
Viscosité à -20°C	D 5293	cP	6600
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	107
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,0
Indice de viscosité	D 2270		136
Point d'écoulement	D 6892	°C	-30
TBN	D 2896	g KOH/kg	6,9
Point d'éclair COC	D 92	°C	228
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,05
Pertes par évaporation	NOACK	masse %	13,0