

TURBO 10w40

Huile pour moteur diesel modernes

DESCRIPTION :

TURBO 10w40 est une huile moteur universelle à base synthétique, développée pour satisfaire aux dernières spécifications des constructeurs européens et américains de moteurs diesel lourds.

AVANTAGES :

- ❖ Apte au moteurs à basses émissions (Euro 2, Euro 3 et certains moteurs Euro 4).
- ❖ Excellente protection contre les dépôts dans le moteur et les conduites du turbo.
- ❖ Protection accrue contre l'usure de l'arbre à cames.
- ❖ Permet de très longs espacements de vidange.
- ❖ Ne convient pas aux moteurs Euro 4 à filtres à particules.

NIVEAU DE QUALITE :

TURBO 10w40 répond aux spécifications suivantes:

SAE	10W40	VOLVO	VDS-2, VDS-3
API	SL/CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	MACK	EO-M Plus
ACEA	A3-02, B3-98#2, B4-02		EO-N Premium Plus
	E5-02, E7-04	CUMMINS	CES 20076/7/8
MB	228.3	RENAULT	RLD, RLD-2
MAN	M 3275	GLOBAL	DHD-1
MTU	Type 2		

APPLICATIONS :

MULTIGRADE SL/CI-4 SAE 10W40 peut être utilisé pour tous les moteurs diesel modernes de camions, engins de génie civil et autres. En plus, elle peut également être utilisée pour tout autres véhicules, ainsi que les voitures.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	875
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	92
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	13,8
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	6800
Indice de viscosité	D 2270		150
Point d'éclair COC	D 92	°C	227
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	10,7
Cendres sulfatées	D 874	massa %	1,33

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Utilisation : selon préconisations constructeur et vos besoins

TURBO 15W40

Huile pour moteur diesel hautes performances

DESCRIPTION :

TURBO 15W40 est huile moteur universelle, spécialement recommandée pour tous les moteurs 4-temps à essence ou diesel.

AVANTAGES :

- ❖ Très grande résistance à l'oxydation et aux dépôts sur les pistons.
- ❖ Fortes propriétés détergentes et dispersives.
- ❖ Grand pouvoir neutralisant.
- ❖ Film très résistant.
- ❖ Grand pouvoir lubrifiant.
- ❖ Très large domaine d'utilisation.
- ❖ Faible perte par évaporation.

NIVEAU DE QUALITE :

API	SJ/CG-4, CF	MB	228.1, 229.1
ACEA	A3-98	MAN	271
	B3-98	ALLISON	C4
	B4-98	CAT	TO-2
	E2-96 - Issue 2	VOLVO	VDS

DOMAINES D'APPLICATIONS :

TURBO 15W40 sont des huiles moteur universelles, utilisées dans des moteurs diesel 4-temps, qui travaillent à haute vitesse, destinées aux véhicules de service lourd (moins de 0,05% pds. de soufre) ainsi que au génie civil (moins de 0,5% pds. de soufre). Ces huiles sont spécialement efficaces dans des moteurs, désignés à répondre aux standards des émissions 1994. Ces huiles peuvent être utilisées dans toutes les moteurs à essence, satisfaisant aux préconisations de service sévères.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			15W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	882
Viscosité à -20°C	D 5293	cP	6600
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	107
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,0
Indice de viscosité	D 2270		136
Point d'écoulement	D 6892	°C	-30
TBN	D 2896	g KOH/kg	6,9
Point d'éclair COC	D 92	°C	228
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,05
Pertes par évaporation	NOACK	masse %	13,0

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Utilisation : selon préconisations constructeur et vos besoins