



AGRITOP 10W40

HUILE UNIVERSELLE POUR TRACTEURS.

DESCRIPTION :

AGRITOP 10W40 est une huile multigrade universelle pour moteurs, transmissions, freins immergés et systèmes hydrauliques de tracteurs.

AVANTAGES :

- ❖ Composition spéciale à huile de base "hydrocrackée".
- ❖ Large plage de température et plus basse consommation de carburant.
- ❖ Excellentes propriétés détergentes et dispersantes.
- ❖ Bonne résistance au vieillissement.
- ❖ Grande longévité.
- ❖ Une seule huile pour le graissage de tous les organes du tracteur.
- ❖ Satisfait aux exigences de la plupart des constructeurs.

NIVEAUX DE QUALITE :

API	CF-4, CE/SF GL 4, GL 5 (low speed/ high torque)	MAN MB MASSEY FERGUSON	271 227.1 M-1127 M-1135 M-1139 M-1144
CCMC	D4		
FORD	ESN-M2C-159 B/C ESN-M2C-121 C ESN-M2C-86 A/B ESN-M2C-134 C/D	ALLISON ZF	C-4 TE-ML 06B, 07B
ACEA	E2/E3	CATERPILLAR CASE NEW HOLLAND	TO-2 MAT 3525, 3526

Cette huile multigrade est conseillée pour la lubrification des moteurs diesel suralimenté (TURBO) ou non, des moteurs à essence 4T et pour les moteurs LPG. Elle a également été mise au point pour le graissage des boîtes de vitesse, différentiels, commandes finales, prises de force, freins immergés et systèmes hydrauliques de tracteurs agricoles et engins de génie civil.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	875
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	7000
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	96
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,1
Indice de viscosité	D 2270		150
Point d'écoulement	D 6892	°C	-35
TBN	D 2896	g KOH/kg	10,7
Point d'éclair COC	D 92	°C	220

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.



MULTITOP 15W40

HUILE UNIVERSELLE POUR TRACTEURS.

DESCRIPTION :

AGRITOP 15W40 est une huile multigrade universelle pour moteurs, transmissions, freins immergés et systèmes hydrauliques de tracteurs.

Classes de viscosité : 15W40

AVANTAGES :

- ❖ Bonne protection contre la corrosion.
- ❖ Excellentes propriétés détergentes et dispersantes.
- ❖ Bonne résistance au vieillissement.
- ❖ Grande longévité.
- ❖ Une seule huile pour le graissage de tous les organes du tracteur.

NIVEAUX DE QUALITE :

API	CG-4, CF-4, SF/CE	JOHN DEERE	JDM J27
	GL 4, GL 5 (low speed/high torque)	MASSEY FERGUSON	M-1135
MIL	MIL-L-2104 D/C		M-1139
	MIL-L-2105		M-1143
	MIL-L-46152 B		M-1144
ACEA	E3, E2	ZF	TE-ML 06A & B ,07B
CCMC	D4	NEW HOLLAND	NH 330G (15W40)
FORD	ESN-M2C-159 B/C		NH 030C (10W30)
	ESN-M2C-134 C/D		NH 024C (15W40)
MAN	271	CASE NEW HOLLAND	MAT 3525
MB	227.1		MAT 3526

DOMAINES D'APPLICATIONS :

Cette huile multigrade est conseillée pour la lubrification des moteurs diesel suralimenté (TURBO) ou non, des moteurs à essence 4T et pour les moteurs LPG. Elle a également été mise au point pour le graissage des boîtes de vitesse, différentiels, commandes finales, prises de force, freins immergés et systèmes hydrauliques de tracteurs agricoles et engins de génie civil.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			15W40
Densité à 15 °C	D 4052	kg / m ³	886
Viscosité à -25 °C	D 5293	cP	-
Viscosité à -20 °C	D 5293	cP	6600
Viscosité à -15 °C	D 5293	cP	-
Viscosité à 40 °C	D 445	cSt	110
Viscosité à 100 °C	D 445	cSt	13,7
Indice de viscosité	D 2270		123
Point d'écoulement	D 6892	°C	-34
TBN	D 2896	g KOH/kg	10,7
Point d'éclair COC	D 92	°C	222

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.