

TURBO 15W40

Huile pour moteur diesel hautes performances

DESCRIPTION :

TURBO 15W40 est huile moteur universelle, spécialement recommandée pour tous les moteurs 4-temps à essence ou diesel.

AVANTAGES :

- ❖ Très grande résistance à l'oxydation et aux dépôts sur les pistons.
- ❖ Fortes propriétés détergentes et dispersives.
- ❖ Grand pouvoir neutralisant.
- ❖ Film très résistant.
- ❖ Grand pouvoir lubrifiant.
- ❖ Très large domaine d'utilisation.
- ❖ Faible perte par évaporation.

NIVEAU DE QUALITE :

| | | | |
|------|-----------------|---------|--------------|
| API | SJ/CG-4, CF | MB | 228.1, 229.1 |
| ACEA | A3-98 | MAN | 271 |
| | B3-98 | ALLISON | C4 |
| | B4-98 | CAT | TO-2 |
| | E2-96 - Issue 2 | VOLVO | VDS |

DOMAINES D'APPLICATIONS :

TURBO 15W40 sont des huiles moteur universelles, utilisées dans des moteurs diesel 4-temps, qui travaillent à haute vitesse, destinées aux véhicules de service lourd (moins de 0,05% pds. de soufre) ainsi que au génie civil (moins de 0,5% pds. de soufre). Ces huiles sont spécialement efficaces dans des moteurs, désignés à répondre aux standards des émissions 1994. Ces huiles peuvent être utilisées dans toutes les moteurs à essence, satisfaisant aux préconisations de service sévères.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|------------------------|---------|---------------------|----------------|
| Grade SAE | | | 15W40 |
| Densité à 15°C | D 4052 | kg / m ³ | 882 |
| Viscosité à -20°C | D 5293 | cP | 6600 |
| Viscosité à 40°C | D 445 | cSt | 107 |
| Viscosité à 100°C | D 445 | cSt | 14,0 |
| Indice de viscosité | D 2270 | | 136 |
| Point d'écoulement | D 6892 | °C | -30 |
| TBN | D 2896 | g KOH/kg | 6,9 |
| Point d'éclair COC | D 92 | °C | 228 |
| Cendres sulfatées | D 874 | masse % | 1,05 |
| Pertes par évaporation | NOACK | masse % | 13,0 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Utilisation : selon préconisations constructeur et vos besoins

MULTITOP 10W40

HUILE UNIVERSELLE POUR TRACTEURS.

DESCRIPTION :

MULTITOP 10W40 est une huile multigrade universelle pour moteurs, transmissions, freins immergés et systèmes hydrauliques de tracteurs.

AVANTAGES :

- ❖ Composition spéciale à huile de base "hydrocrackée".
- ❖ Large plage de température et plus basse consommation de carburant.
- ❖ Excellentes propriétés détergentes et dispersantes.
- ❖ Bonne résistance au vieillissement.
- ❖ Grande longévité.
- ❖ Une seule huile pour le graissage de tous les organes du tracteur.
- ❖ Satisfait aux exigences de la plupart des constructeurs.

NIVEAUX DE QUALITE :

| | | | |
|------|-----------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| API | CF-4, CE/SF GL 4, GL 5 (low speed/ high torque) | MAN | 271 |
| | | MB | 227.1 |
| | | MASSEY FERGUSON | M-1127 |
| CCMC | D4 | | M-1135 |
| FORD | ESN-M2C-159 B/C ESN-M2C-121 C ESN-M2C-86 A/B ESN-M2C-134 C/D | | M-1139 M-1144 |
| ACEA | E2/E3 | ALLISON | C-4 |
| | | ZF | TE-ML 06B, 07B |
| | | CATERPILLAR | TO-2 |
| | | CASE NEW HOLLAND | MAT 3525, 3526 |

Cette huile multigrade est conseillée pour la lubrification des moteurs diesel suralimenté (TURBO) ou non, des moteurs à essence 4T et pour les moteurs LPG. Elle a également été mise au point pour le graissage des boîtes de vitesse, différentiels, commandes finales, prises de force, freins immergés et systèmes hydrauliques de tracteurs agricoles et engins de génie civil.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|---------------------|---------|---------------------|----------------|
| Grade SAE | | | 10W40 |
| Densité à 15°C | D 4052 | kg / m ³ | 875 |
| Viscosité à -25°C | D 5293 | cP | 7000 |
| Viscosité à 40°C | D 445 | cSt | 96 |
| Viscosité à 100°C | D 445 | cSt | 14,1 |
| Indice de viscosité | D 2270 | | 150 |
| Point d'écoulement | D 6892 | °C | -35 |
| TBN | D 2896 | g KOH/kg | 10,7 |
| Point d'éclair COC | D 92 | °C | 220 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

MULTITOP 15W40

HUILE UNIVERSELLE POUR TRACTEURS.

DESCRIPTION :

MULTITOP 15W40 est une huile multigrade universelle pour moteurs, transmissions, freins immergés et systèmes hydrauliques de tracteurs.

Classes de viscosité : 15W40

AVANTAGES :

- ❖ Bonne protection contre la corrosion.
- ❖ Excellentes propriétés détergentes et dispersantes.
- ❖ Bonne résistance au vieillissement.
- ❖ Grande longévité.
- ❖ Une seule huile pour le graissage de tous les organes du tracteur.

NIVEAUX DE QUALITE :

| | | | |
|------|---------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------|
| API | CG-4, CF-4, SF/CE GL 4, GL 5 (low speed/high torque) | JOHN DEERE MASSEY FERGUSON | JDM J27 M-1135 M-1139 M-1143 M-1144 |
| MIL | MIL-L-2104 D/C MIL-L-2105 MIL-L-46152 B | | |
| ACEA | E3, E2 | ZF | TE-ML 06A & B ,07B |
| CCMC | D4 | NEW HOLLAND | NH 330G (15W40) NH 030C (10W30) NH 024C (15W40) |
| FORD | ESN-M2C-159 B/C ESN-M2C-134 C/D | | |
| MAN | 271 | CASE NEW HOLLAND | MAT 3525 |
| MB | 227.1 | | MAT 3526 |

DOMAINES D'APPLICATIONS :

Cette huile multigrade est conseillée pour la lubrification des moteurs diesel suralimenté (TURBO) ou non, des moteurs à essence 4T et pour les moteurs LPG. Elle a également été mise au point pour le graissage des boîtes de vitesse, différentiels, commandes finales, prises de force, freins immergés et systèmes hydrauliques de tracteurs agricoles et engins de génie civil.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|---------------------|---------|---------------------|----------------|
| Grade SAE | | | 15W40 |
| Densité à 15 °C | D 4052 | kg / m ³ | 886 |
| Viscosité à -25°C | D 5293 | cP | - |
| Viscosité à -20°C | D 5293 | cP | 6600 |
| Viscosité à -15°C | D 5293 | cP | - |
| Viscosité à 40°C | D 445 | cSt | 110 |
| Viscosité à 100°C | D 445 | cSt | 13,7 |
| Indice de viscosité | D 2270 | | 123 |
| Point d'écoulement | D 6892 | °C | -34 |
| TBN | D 2896 | g KOH/kg | 10,7 |
| Point d'éclair COC | D 92 | °C | 222 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

COBRA 170 VOLVO BM

HUILES SPECIALES POUR TRANSMISSIONS HYDRAULIQUES.

DESCRIPTION :

COBRA 170 VOLVO BM est une huile spéciale destinée aux transmissions automatiques, systèmes hydrauliques, freins, embrayages, etc. de tracteurs, de chariots élévateurs et engins divers de génie civil.

Remarque : Lorsque le constructeur (consultez toujours les préconisations!) prescrit **une seule** huile pour la lubrification de toutes les pièces, le moteur y compris, on se réfère habituellement à SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL huile-FARM.

AVANTAGES :

- ❖ Bas point d'écoulement, démarrage sans problème jusque'à -20°C.
- ❖ Excellente protection contre l'usure et la corrosion.
- ❖ Bonne résistance contre le moussage.
- ❖ Contiennent des additifs anti-corrosion.
- ❖ Haut indice de viscosité.

SPECIFICATIONS :

| CLASSE | 170 |
|------------------------------|------------------------------|
| API | GL 4 |
| CASE NEW HOLLAND | MAT 3525, 3505 |
| CASE IH | MS 1206, MS 1207, MS 1210 |
| VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT | WB-101 |
| FORD NEW HOLLAND | M2C-134 C/D, FNHA-2-C-201.00 |
| ALLISON | C 4 |
| JOHN DEERE | J20 C/D |
| MASSEY FERGUSON | M 1135, M 1143, M 1145 |
| ZF | TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K |

APPLICATIONS :

- ❖ Transmissions, relevages, ponts, freins immergés des tracteurs agricoles ou engins de chantiers.
- ❖ Systèmes hydrauliques mobiles (relevage, embrayages de prise de force, directions assistées).
- ❖ Ponts et accouplements hypoides des tracteurs (sauf ceux exigeant une huile GL 5).

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|---------------------|---------|---------------------|----------------|
| UTTO | | | 170 |
| Grade SAE | | | 10W30 |
| Grade ISO VG | | | 68 |
| Densité à 15°C | D 4052 | kg / m ³ | 885 |
| Viscosité à 20°C | D 5293 | | 2900 |
| Viscosité à 40°C | D 445 | cSt | 58,5 |
| Viscosité à 100°C | D 445 | cSt | 10 |
| Indice de viscosité | D 2270 | | 158 |
| Point d'écoulement | D 6892 | °C | -39 |
| TBN | D 2896 | g KOH/kg | 7,5 |
| Point d'éclair COC | D 92 | °C | 212 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

COBRA 170

HUILES SPECIALES POUR TRANSMISSIONS HYDRAULIQUES.

DESCRIPTION :

COBRA 170 sont des huiles spéciales destinées aux transmissions automatiques, systèmes hydrauliques, freins immergés, embrayages, etc. de tracteurs, de chariots élévateurs et engins divers de génie civil.

Remarque : Lorsque le constructeur (consultez toujours les préconisations!) prescrit **une seule** huile pour la lubrification de toutes les pièces, le moteur y compris, on se réfère habituellement à SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL.

Ces huiles ne peuvent JAMAIS être utilisées pour la lubrification du moteur.

AVANTAGES :

- ❖ Bas point d'écoulement, démarrage sans problème jusque'à -20°C.
- ❖ Excellente protection contre l'usure et la corrosion.
- ❖ Bonne résistance contre le moussage.
- ❖ Contiennent des additifs anti-corrosion.
- ❖ Haut indice de viscosité.

SPECIFICATIONS :

UTTO 170
 API GL 4
 JOHN DEERE JDM 20 C/D
 MASSEY FERGUSON M-1127 B, M-1143
 M-1129 A
 FORD ESN-M2C-86 C, 134 C/D
 CASE NEW HOLLAND MAT 3525, 3505
 CATERPILLAR TO-2
 ALLISON C3/C4
 ZF TE-ML 03E, 05F, 17E

APPLICATIONS :

- ❖ Transmissions, relevages, ponts, freins immergés des tracteurs agricoles ou engins de chantiers.
- ❖ Systèmes hydrauliques mobiles (relevage, embrayages de prise de force, directions assistées).
- ❖ Ponts et accouplements hypoides des tracteurs (sauf ceux exigeant une huile GL 5).

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|---------------------|---------|---------------------|----------------|
| UTTO | | | 170 |
| Grade SAE | | | 10W30 |
| Grade ISO VG | | | 46/68 |
| Densité à 15°C | D 4052 | kg / m ³ | 884 |
| Viscosité à 40°C | D 445 | cSt | 63,2 |
| Viscosité à 100°C | D 445 | cSt | 10,2 |
| Indice de viscosité | D 2270 | | 148 |
| Point d'écoulement | D 6892 | °C | -36 |
| TBN | D 2896 | g KOH/kg | 6,9 |
| Point d'éclair COC | D 92 | °C | 212 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

COBRA 400

HUILES SPECIALES POUR TRANSMISSIONS HYDRAULIQUES.

DESCRIPTION :

COBRA 400 sont des huiles spéciales destinées aux transmissions automatiques, systèmes hydrauliques, freins immergés, embrayages, etc. de tracteurs, de chariots élévateurs et engins divers de génie civil.

Remarque : Lorsque le constructeur (consultez toujours les préconisations!) prescrit **une seule** huile pour la lubrification de toutes les pièces, le moteur y compris, on se réfère habituellement à SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL.

Ces huiles ne peuvent JAMAIS être utilisées pour la lubrification du moteur.

AVANTAGES :

- ❖ Bas point d'écoulement, démarrage sans problème jusque'à -20°C.
- ❖ Excellente protection contre l'usure et la corrosion.
- ❖ Bonne résistance contre le moussage.
- ❖ Contiennent des additifs anti-corrosion.
- ❖ Haut indice de viscosité.

SPECIFICATIONS :

UTTO 400
 API GL 4
 ALLIS CHALMERS PF-821
 JI CASE MS 1205, MS 1206
 MASSEY FERGUSON M-1135
 FORD ESN-M2C-86 A/B
 FORD ESN-M2C-134 A/B
 LANDINI, SAME UTTO
 ALLISON C3/C4 (GRADE 30)
 RENAULT THFI
 ZF TE-ML 05E

APPLICATIONS :

- ❖ Transmissions, relevages, ponts, freins immergés des tracteurs agricoles ou engins de chantiers.
- ❖ Systèmes hydrauliques mobiles (relevage, embrayages de prise de force, directions assistées).
- ❖ Ponts et accouplements hypoides des tracteurs (sauf ceux exigeant une huile GL 5).

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|---------------------|---------|---------------------|----------------|
| UTTO | | | 400 |
| Grade SAE | | | 20W30 |
| Grade ISO VG | | | 100 |
| Densité à 15°C | D 4052 | kg / m ³ | 888 |
| Viscosité à 40°C | D 445 | cSt | 90,0 |
| Viscosité à 100°C | D 445 | cSt | 10,9 |
| Indice de viscosité | D 2270 | | 106 |
| Point d'écoulement | D 6892 | °C | -33 |
| TBN | D 2896 | g KOH/kg | 6,9 |
| Point d'éclair COC | D 92 | °C | 220 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

COBRA BIO

DEFINITION :

- Huile universelle biodégradable pour transmission et hydraulique de tracteurs (UTTO).

APPLICATION :

- A utiliser dans les tracteurs, équipements agricoles et engins de construction comme:
 - - huile hydraulique
 - - huile de transmission, même en présence de freins immergés.
- Les lubrifiants à base d'huile de colza ont des intervalles de vidange plus court comparés aux huiles minérales.
Veuillez consulter le manuel d'instructions du constructeur à ce sujet.
- l'huile de transmission Bio est à recommander comme huile de transmission et/ou fluide hydraulique quand la qualité du lubrifiant à utiliser est définie par l'une des spécifications ci-après :

Ford 7840
 Massey-Ferguson MF 399
 Massey Ferguson MF 353
 Massey Ferguson MT 698T
 J.I. Case Maxxum 5150
 J.I. Case Magnum 7240E
 Valtra Valmet 6400

AVANTAGES :

- Excellente Biodégradabilité.
- Procure une excellente lubrification des éléments mécaniques grâce à l'exceptionnelle lubricité de l'huile de base.
- Protège contre la rouille et la corrosion.
- Peut être aussi utilisé comme fluide hydraulique.
- Donne une réponse instantanée des composants hydrauliques.
- Contient des agents efficaces contre le moussage.

PROPRIÉTÉS :

| | Method | Units | Valeurs |
|----------------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|
| Degré de viscosité | | | SAE 80W |
| Degré de viscosité | | | ISO VG 46-68 |
| Densité Absolue, 15 °C | D 1298 | kg/m³ | 900 |
| Viscosité Cinématique, 40 °C | D 445 | mm²/s | 51 |
| Viscosité Cinématique, 100 °C | D 445 | mm²/s | 10.8 |
| Indice de viscosité | D 2270 | - | 212 |
| Point d'éclair | D 93 | °C | 224 |
| Point d'écoulement | D 97 | °C | -42 |