

EXTRA 15W40

Huile pour moteur essence et diesel

DESCRIPTION :

EXTRA 15W40 est une huile moteur supermultigrade pour tous les véhicules légers. Essence et diesel.

AVANTAGES :

- ❖ Très grande résistance à l'oxydation, évite le "BLACK SLUDGE".
- ❖ Faible teneur en cendres sulfatées.
- ❖ Permet des vidanges espacées.
- ❖ Excellentes propriétés détergentes et dispersantes.
- ❖ Bonne protection contre l'usure.

NIVEAUX DE QUALITE :

API	SG/CD	MB	226.5
MIL	MIL-L-46152 E	CCMC	G4/D2

DOMAINES D'APPLICATIONS :

- ❖ Huiles destinées à la lubrification des moteurs diesel légers suralimentés ou non.
- ❖ Huile pour toutes les voitures de tourisme essence ou diesel.
- ❖ Cette huile répond aux spécifications CCMC (Constructeurs Européens).

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			15W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	885
Viscosité à -20°C	D 5293	cP	6400
Viscosité à -15°C	D 5293	cP	--
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	103
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	13,9
Indice de viscosité	D 2270		136
Point d'écoulement	D 6892	°C	-33
TBN	D 2896	g KOH/kg	5,3
Point d'éclair COC	D 92	°C	216
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,2

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

GTS 10W40

Huile pour moteur diesel et essence

DESCRIPTION :

MULTIGRADE SL/CF SAE 10W40 B4 est une huile moteur avancée à base synthétique, spécialement conçue pour la lubrification des moteurs 4-temps essence et diesel de voitures de tourisme, y compris les moteurs diesel à injection directe, Common Rail, HDI, CDI, etc.

AVANTAGES :

- ❖ Grande fluidité à basse température grâce à l'utilisation de composantes de haute technologie.
- ❖ Très basse teneur en cendres.
- ❖ Viscosité très stable à haute température.
- ❖ Très grande résistance au vieillissement.
- ❖ Faible perte par évaporation.

SPECIFICATIONS :

API	SL/CF	VW	505.00
ACEA	A3/B3/B4-04	MB	229.1

APPLICATIONS :

- ❖ Moteurs 4-temps diesel, avec ou sans turbo, injection directe.
- ❖ Moteurs 4-temps essence.

Une seule huile pour toute l'année.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	879
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	6000
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	97
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,1
Indice de viscosité	D 2270		150
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,9
Point d'éclair COC	D 92	°C	220
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,0
Perte par évaporation	NOACK	masse %	12,8

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

GTS 15W40

Huile pour moteur essence et diesel

DESCRIPTION :

GTS 15W40 est une huile moteur supermultigrade, spécialement recommandée pour plus des moteurs 4-temps à essence ou diesel de voitures et de camionnettes.

Grades de viscosité: 15W40

AVANTAGES :

- ❖ Très grande résistance à l'oxydation.
- ❖ Fortes propriétés détergentes et dispersives.
- ❖ Grand pouvoir neutralisant.
- ❖ Film très résistant.
- ❖ Grand pouvoir lubrifiant.
- ❖ Très large domaine d'utilisation.

NIVEAU DE QUALITE :

API	SL/SJ/CF
ACEA	A3/B3/B4-04
VW	505.00
MB	229.1

DOMAINES D'APPLICATIONS :

- ❖ Moteurs à essence 4-temps modernes (multi-soupapes, turbo, etc.).
- ❖ Moteurs diesel 4-temps, avec ou sans turbo.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	résultat moyen
Grade SAE			15W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	882
Viscosité à -20°C	D 5293	cP	6800
Viscosité à -15°C	D 5293	cP	-
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	103
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	13,7
Indice de viscosité	D 2270		130
Point d'écoulement	D 6892	°C	-30
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,6
Point d'éclair COC	D 92	°C	230
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,0

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Utilisation : selon préconisations constructeur et vos besoins

GTX 5W40

Huile pour moteur essence et diesel

DESCRIPTION :

MULTIGRADE SM/CF SAE 5W40 PI est un lubrifiant à base synthétique, spécialement développé pour répondre aux spécifications les plus sévères de VW (VW 505.01) pour moteurs diesel. Grâce à l'utilisation des dernières technologies, cette huile moteur procure des prestations exceptionnelles aux moteurs Tdi avec injecteurs à pompe et est une protection du catalysateur de l'échappement d'un très haut niveau.

APPLICATIONS :

MULTIGRADE SM/CF SAE 5W40 PI a été spécialement mis au point pour la lubrification de tous les moteurs Tdi avec injecteurs à pompe.

Cette huile convient également pour la plupart des moteurs Euro 4 des voitures de tourisme.

SPECIFICATIONS :

API	SM/CF	MB	229.31
ACEA	A3/B4-04 / C3-08	BMW	LOGLIFE -04
VW	505.01, 502.00 / 505.00 (2005)	PORSCHE	
FORD	WSS-M2C 917-A	RENAULT	RN 0700, RN 0710

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			5W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	851
Viscosité à -30°C	D 5293	cP	5970
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	84,7
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	13,9
Indice de viscosité	D 2270		170
Point d'éclair COC	D 92	°C	235
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,5
Pertes par évaporation	NOACK	masse %	8,3
Cendres sulfatées	D 874	masse %	0,8

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

21116

Utilisation : selon préconisations constructeur et vos besoins