



80W90 LS

Huile pour ponts autobloquants

DESCRIPTION :

80W90 LS sont des huiles minérales, qui sont constituées d'huiles de base paraffiniques et d'additifs sélectionnés à base de soufre-phosphore. Un additif spécial de friction procure à ces huiles les caractéristiques nécessaires pour être utilisées dans les différentiels, munis d'un mécanisme à glissement limité ("limited-slip").

APPLICATIONS :

80W90 LS sont utilisées dans tous les ponts hypoïdes avec différentiel autobloquant.

SPECIFICATIONS :

répondent aux exigences de:

API	GL 5
MIL	MIL-L-2105 C et D
ZF	TE-ML 05
Salisbury	

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			80W90
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	897
Viscosité à -40°C	D 5293	cP	-
Viscosité à -26°C	D 5293	cP	130.000
Viscosité à -12°C	D 5293	cP	-
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	145
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,4
Indice de viscosité	D 2270		97
Point d'éclair COC	D 92	°C	210
Point d'écoulement	D 6892	°C	-30

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.



85W140 LS

Huile pour ponts autobloquants

DESCRIPTION :

85W140 LS sont des huiles minérales, qui sont constituées d'huiles de base paraffiniques et d'additifs sélectionnés à base de soufre-phosphore. Un additif spécial de friction procure à ces huiles les caractéristiques nécessaires pour être utilisées dans les différentiels, munis d'un mécanisme à glissement limité ("limited-slip").

APPLICATIONS :

85W140 LS sont utilisées dans tous les ponts hypoïdes avec différentiel autobloquant.

SPECIFICATIONS :

répondent aux exigences de:

API	GL 5
MIL	MIL-L-2105 C et D
ZF	TE-ML 05
Salisbury	

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			85W140
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	905
Viscosité à -40°C	D 5293	cP	-
Viscosité à -26°C	D 5293	cP	-
Viscosité à -12°C	D 5293	cP	100.000
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	415
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	26,5
Indice de viscosité	D 2270		86
Point d'éclair COC	D 92	°C	215
Point d'écoulement	D 6892	°C	-18

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.



HYPOLID 75W80

Huile pour transmissions mécaniques

DESCRIPTION :

HYPOLID 75W80 est un lubrifiant de qualités supérieure pour engrenages du type "extrême-pression", mis au point spécialement pour les conditions de service les plus sévères (vitesses de rotation élevées, chocs et couples élevés à vitesse lente).

APPLICATIONS :

HYPOLID 75W80 est recommandé pour les engrenages hypoïdes et conviennent également pour les engrenages coniques à denture hélicoïdale, engrenages à vis sans fin et la plupart des boîtes de vitesse.

SPECIFICATIONS :

HYPOLID 75W80 répond aux exigences des spécifications suivantes:

API GL 5
MIL MIL-L-2105 C et D
Du groupe PSA (Peugeot-Citroën)
Du groupe FIAT DUCATO pour les transmissions
Du groupe ROVER (modèles 100/200/400) pour les différentiels.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			75W80
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	880
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	48,3
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	8,5
Indice de viscosité	D 2270		154
Point d'éclair COC	D 92	°C	190
Point d'écoulement	D 6892	°C	-45

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.



HYPOLID 75W90

Huile pour transmissions mécaniques

AVANTAGES :

- ❖ Indice de viscosité exceptionnel.
- ❖ Excellente fluidité à basse température.
- ❖ Très longue durée de vie.

SPECIFICATIONS :

SAE	75W90
API	GL 4 et GL 5
MIL	MIL-L-2105 (seulement GL 4) MIL-L-2105 D (seulement GL 5)

DOMAINES D'APPLICATIONS :

HYPOLID 75W90 huile spéciale pour transmissions avec des propriétés "extrême pression", spécialement étudiées afin d'éviter la corrosion sur les alliages de cuivre. Elles sont appliquées dans les boîtes de vitesse modernes et certains ponts arrière, surtout, où il existe des problèmes de passage de vitesse avec des huiles plus épaisses.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen	
			75W90	
Grade SAE			GL 4	GL 5
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	887	881
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	85	81
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	15,2	15
Indice de viscosité	D 2270		190	196
Viscosité Brookfield à -40°C	D 2983	cP	140.000	130.000
Point d'écoulement limité	D 6892	°C	-45	-45

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.



HYPOLID 85W140

Huile pour boîtes de vitesse, transmissions mécaniques, ponts, boîtes de transfert

AVANTAGES :

- ❖ Indice de viscosité naturel élevé.
- ❖ Bas point d'écoulement.
- ❖ Très bonne résistance à l'oxydation.
- ❖ Longue durée de vie.

NIVEAU DE QUALITE :

- ❖ GL 5 API GL 5, MIL-L-2105 C and D
MAN 342N (SAE 80W90)
ZF TE-ML05A, 07A, 12E, 16C, 17B, 19B

16D: 85W140

HYPOLID 85W140 est une huile "extrême-pression" pour engrenages, spécialement étudiée pour répondre aux conditions de travail les plus sévères, notamment haute vitesse, haute charge et haute couple à basse vitesse.

HYPOLID 85W140 est recommandée pour toutes transmissions hypoides et est également utilisable pour des engrenages coniques à denture hélicoïdale, pour des ponts à vis et la plupart des boîtes de vitesse.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade API			GL 5
Grade SAE			85W140
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	908
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	367
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	26,1
Indice de viscosité	D 2270		95
Point d'écoulement	D 97	°C	-15
Point d'éclair COC	D 92	°C	215
Corrosion Cu	D 130		1B

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.



SPECIAL 80W90 UNIVERSAL

Huile pour transmissions mécaniques boîtes et ponts véhicules lourds

DESCRIPTION :

80W90 UNIVERSAL est un lubrifiant à base synthétique pour transmissions, qui se distingue des huiles GL 5 hypoides, classiques par son caractère multifonctionnel et par sa résistance à l'oxydation et stabilité thermique, exceptionnelles.

Elle apporte une amélioration remarquable de la perte par frottement dans les transmissions et a donc un caractère d'économie de carburant. En plus elle est absolument inoffensive pour les disques syncromesh et matériaux d'étanchéité.

APPLICATIONS :

80W90 UNIVERSAL est surtout recommandée pour toutes les boîtes de vitesse manuelles et ponts arrières de véhicules lourds et camions. A cause de son caractère universel, elle peut être utilisée sans problèmes pour tous les organes de transmission, où des huiles API GL 4 ou GL 5 sont préconisées.

A cause de sa résistance contre l'oxydation exceptionnelle et son influence favorable sur les matériaux d'étanchéité, elle est classée comme huile "Long Drain" pour des huiles de transmission.

SPECIFICATIONS :

SAE	80W90	MAN	341 ML, 342 ML, 3343 ML
API	GL 4, GL 5, MT-1	ZF	TE-ML 02B, 05A, 07A, 08A, 12A, 16B/C, 17B
MIL	PRF-2105 E	VOLVO	97310
SCANIA	STO 1:0 et 2:0	MB	235.0, 235.1 (niveau de performance)

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			80W90
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	906
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	150
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,9
Indice de viscosité	D 2270		99
Point d'éclair COC	D 92	°C	200
Point d'écoulement	D 6892	°C	-36

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.



TRANS 4-30

Huile pour transmissions spécifiques CATERPILLAR TO-4

DESCRIPTION :

TRANS 4-30 est un lubrifiant spécialement formulé pour satisfaire aux exigences de Caterpillar pour les transmissions, réductions finales et freins immergés (CAT TDTO).

APPLICATIONS :

TRANS 4-30 a été développé pour l'usage dans les organes à friction de Caterpillar, comme les transmissions "power shift", embrayages et freins et autres parties de la propulsion comme les réductions finales, les engrenages coniques et les différentiels.

SPECIFICATIONS :

TRANS 4-30 répond particulièrement aux exigences suivantes:

SAE 30
ISO VG 100
CAT TO-4
ALLISON C-4
ZF TE ML-03 Powershift

Ce produit surpasse donc CAT TO-2 et ALLISON C-3 et peut également être utilisé pour ces applications.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			30
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	893
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	102
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	11,7
Viscosité Brookfield à -25°C	D 2983	cP	145.000
Indice de viscosité	D 2270		103
Point d'éclair COC	D 92	°C	180
TBN	D 2896	g KOH/kg	11,6
Point d'écoulement	D 6892	°C	-27
Corrosion sur cuivre	D 130		1a

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.



TRANS 4-50

Huile pour transmissions spécifiques CATERPILLAR TO-4

DESCRIPTION :

TRANS 4-50 est un lubrifiant spécialement formulé pour satisfaire aux exigences de Caterpillar pour les transmissions, réductions finales et freins immergés (CAT TDTO).

APPLICATIONS :

TRANS 4-50 a été développé pour l'usage dans les organes à friction de Caterpillar, comme les transmissions "power shift", embrayages et freins et autres parties de la propulsion comme les réductions finales, les engrenages coniques et les différentiels.

SPECIFICATIONS :

TRANS 4-50 répond particulièrement aux exigences suivantes:

SAE 50
ISO VG 220
CAT TO-4
ALLISON C-4

Ce produit surpasse donc CAT TO-2 et ALLISON C-3 et peut également être utilisé pour ces applications.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			50
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	901
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	201
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	19,9
Indice de viscosité	D 2270		114
Viscosité Brookfield à -15°C	D 2983	cP	145.000
Point d'éclair COC	D 92	°C	180
TBN	D 2896	g KOH/kg	11,6
Point d'écoulement	D 6892	°C	-24
Corrosion sur cuivre	D 130		1a

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.