



80W90 UNIVERSAL

DESCRIPTION :

80W90 UNIVERSAL est un lubrifiant à base synthétique pour transmissions, qui se distingue des huiles GL 5 hypoides, classiques par son caractère multifonctionnel et par sa résistance à l'oxydation et stabilité thermique, exceptionnelles.

Elle apporte une amélioration remarquable de la perte par frottement dans les transmissions et a donc un caractère d'économie de carburant. En plus elle est absolument inoffensive pour les disques synchromesh et matériaux d'étanchéité.

APPLICATIONS :

80W90 UNIVERSAL est surtout recommandée pour toutes les boîtes de vitesse manuelles et ponts arrières de véhicules lourds et camions. A cause de son caractère universel, elle peut être utilisée sans problèmes pour tous les organes de transmission, où des huiles API GL 4 ou GL 5 sont préconisées.

A cause de sa résistance contre l'oxydation exceptionnelle et son influence favorable sur les matériaux d'étanchéité, elle est classée comme huile "Long Drain" pour des huiles de transmission.

SPECIFICATIONS :

SAE	80W90	MAN	341 ML, 342 ML, 3343 ML
API	GL 4, GL 5, MT-1	ZF	TE-ML 02B, 05A, 07A, 08A, 12A, 16B/C, 17B
MIL	PRF-2105 E	VOLVO	97310
SCANIA	STO 1:0 et 2:0	MB	235.0, 235.1 (niveau de performance)

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			80W90
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	906
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	150
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,9
Indice de viscosité	D 2270		99
Point d'éclair COC	D 92	°C	200
Point d'écoulement	D 6892	°C	-36

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

BOX 75W80W

DESCRIPTION :

BOX 75W80W est un lubrifiant de qualités supérieure pour engrenages du type "extrême-pression", mis au point spécialement pour les conditions de service les plus sévères (vitesses de rotation élevées, chocs et couples élevés à vitesse lente).

APPLICATIONS :

BOX 75W80W est recommandé pour les engrenages hypoïdes et conviennent également pour les engrenages coniques à denture hélicoïdale, engrenages à vis sans fin et la plupart des boîtes de vitesse.

SPECIFICATIONS :

GEAR OIL GL 5 SAE 75W80W répond aux exigences des spécifications suivantes:

API GL 5
MIL MIL-L-2105 C et D
Du groupe PSA (Peugeot-Citroën)
Du groupe FIAT DUCATO pour les transmissions
Du groupe ROVER (modèles 100/200/400) pour les différentiels.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			75W80W
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	880
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	48,3
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	8,5
Indice de viscosité	D 2270		154
Point d'éclair COC	D 92	°C	190
Point d'écoulement	D 6892	°C	-45

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

BOX SAE 80W90

Huile pour boîtes de vitesse, transmissions mécaniques, ponts, boîtes de transfert

AVANTAGES :

- ❖ Indice de viscosité naturel élevé.
- ❖ Bas point d'écoulement.
- ❖ Très bonne résistance à l'oxydation.
- ❖ Longue durée de vie.

NIVEAU DE QUALITE :

- ❖ GL 5 API GL 5, MIL-L-2105 C and D
MAN 342N (SAE 80W90)
ZF TE-ML05A, 07A, 12E, 16C, 17B, 19B
16B: SAE 80W90
16D: SAE 80W140, 85W140

APPLICATIONS :

GEAR OIL GL 5 est une huile "extrême-pressure" pour engrenages, spécialement étudiée pour répondre aux conditions de travail les plus sévères, notamment haute vitesse, haute charge et haute couple à basse vitesse.

GEAR OIL GL 5 est recommandée pour toutes transmissions hypoides et est également utilisable pour des engrenages coniques à denture hélicoïdale, pour des ponts à vis et la plupart des boîtes de vitesse.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade API			
Grade SAE			80W90
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	896
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	147
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,7
Indice de viscosité	D 2270		99
Point d'écoulement	D 97	°C	-33
Point d'éclair COC	D 92	°C	210
Corrosion Cu	D 130		1B

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

BOX SAE 85W140

HUILE POUR BOITES DE VITESSE, TRANSMISSIONS MECANIQUES, PONTS, BOITES DE TRANSFERT, ...

AVANTAGES :

- ❖ Indice de viscosité naturel élevé.
- ❖ Bas point d'écoulement.
- ❖ Très bonne résistance à l'oxydation.
- ❖ Longue durée de vie.

NIVEAU DE QUALITE :

- ❖ GL 1&3 API GL 1 and API GL 3
- ❖ GL 4 API GL 4, MIL-L-2105
- ❖ GL 5 API GL 5, MIL-L-2105 C and D
MAN 342N (SAE 80W90)
ZF TE-ML05A, 07A, 12E, 16C, 17B, 19B
16B: SAE 80W90
16D: SAE 80W140, 85W140

BOX SAE 85W140 est une huile "extrême-pression" pour engrenages, spécialement étudiée pour répondre aux conditions de travail les plus sévères, notamment haute vitesse, haute charge et haute couple à basse vitesse.

BOX SAE 85W140 est recommandée pour toutes transmissions hypoides et est également utilisable pour des engrenages coniques à denture hélicoïdale, pour des ponts à vis et la plupart des boîtes de vitesse.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade API			
Grade SAE			85W140
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	908
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	367
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	26,1
Indice de viscosité	D 2270		95
Point d'écoulement	D 97	°C	-15
Point d'éclair COC	D 92	°C	215
Corrosion Cu	D 130		1B

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

ATF DEXTRON IID

FLUIDE POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES.

DESCRIPTION :

ATF DEXRON II est une huile pour transmissions automatiques à haut indice de viscosité.

AVANTAGES :

- ❖ Très bonne stabilité chimique.
- ❖ Faible variation de la viscosité en fonction de la température.
- ❖ Propriétés anti-usure élevées.
- ❖ Stabilité excellente à l'oxydation.

SPECIFICATIONS :

GM	6137-M DEXRON [®] II-D	MB	236.1, 236.5, 236.6, 236.7
FORD	M2C 166H, Mercon	MAN	339 D
ALLISON	C4	ZF	TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C
CAT	TO-2	VOITH	55.6335 (G 607)

APPLICATIONS :

ATF DEXRON II peut être utilisée dans des transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et circuits hydrauliques, dans lesquels les constructeurs préconisent l'utilisation d'un produit répondant à la norme GENERAL MOTORS ATF TYPE DEXRON IID.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Couleur			rouge
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	865
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	35
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	7,4
Indice de viscosité	D 2270		180
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	2,2
Point d'éclair COC	D 92	°C	205

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

80W90 LS

DESCRIPTION :

80W90 LS sont des huiles minérales, qui sont constituées d'huiles de base paraffiniques et d'additifs sélectionnés à base de soufre-phosphore. Un additif spécial de friction procure à ces huiles les caractéristiques nécessaires pour être utilisées dans les différentiels, munis d'un mécanisme à glissement limité ("limited-slip").

APPLICATIONS :

80W90 LS sont utilisées dans tous les ponts hypoïdes avec différentiel autobloquant.

SPECIFICATIONS :

répondent aux exigences de:

API	GL 5
MIL	MIL-L-2105 C et D
ZF	TE-ML 05
Salisbury	

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			80W90
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	897
Viscosité à -40°C	D 5293	cP	-
Viscosité à -26°C	D 5293	cP	130.00
Viscosité à -12°C	D 5293	cP	-
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	145
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,4
Indice de viscosité	D 2270		97
Point d'éclair COC	D 92	°C	210
Point d'écoulement	D 6892	°C	-30

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Utilisation : selon préconisations constructeur et vos besoins

85W140 LS

DESCRIPTION :

85W140 LS sont des huiles minérales, qui sont constituées d'huiles de base paraffiniques et d'additifs sélectionnés à base de soufre-phosphore. Un additif spécial de friction procure à ces huiles les caractéristiques nécessaires pour être utilisées dans les différentiels, munis d'un mécanisme à glissement limité ("limited-slip").

APPLICATIONS :

85W140 LS sont utilisées dans tous les ponts hypoïdes avec différentiel autobloquant.

SPECIFICATIONS :

répondent aux exigences de:

API	GL 5
MIL	MIL-L-2105 C et D
ZF	TE-ML 05
Salisbury	

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			85W140
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	905
Viscosité à -40°C	D 5293	cP	-
Viscosité à -26°C	D 5293	cP	-
Viscosité à -12°C	D 5293	cP	100.000
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	415
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	26,5
Indice de viscosité	D 2270		86
Point d'éclair COC	D 92	°C	215
Point d'écoulement	D 6892	°C	-18

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Utilisation : selon préconisations constructeur et vos besoins